

## **R22 & R44 SAFETY ALERT**

Issued: 03 May 2018    Revised: 08 June 2018

### **UNAUTHORIZED REPAIRS ON MAIN ROTOR BLADES IN BRAZIL**

Robinson Helicopter Company has received several reports and allegations from Brazil of R22 and R44 main rotor blades with debonded skins being “repaired” in the field and returned to service. **Debonded or “repaired” main rotor blades can lead to a fatal accident.** Any A016-4, C016-2, or C016-5 blade with a debonded skin is not field repairable and must not be returned to service. Any main rotor blade which has been previously “repaired” is unairworthy and must be immediately removed from service.

Owners, operators, and maintenance personnel who have or suspect they may have unairworthy blades should contact Peter Hallqvist ([ts3@robinsonheli.com](mailto:ts3@robinsonheli.com)) with Robinson Technical Support immediately for verification and assistance in getting replacement blades.

Refer to R22 Service Letter SL-79 and/or R44 Service Letter SL-65.

## **R22 & R44 ALERTA DE SEGURANÇA**

### **REPAROS PROIBIDOS E NÃO AUTORIZADOS NAS PÁS DO ROTOR PRINCIPAL ESTÃO SENDO FEITOS NO BRASIL**

A Robinson Helicopter Company recebeu vários relatos do Brasil de pás do rotor principal do R22 e do R44 com descolamento que estão sendo reparadas e retornadas para voo. **Pás do rotor principal com descolamento e com reparos proibidos e não autorizados podem levar a um acidente fatal.**

Quaisquer Pás fabricadas pela Robinson Helicopter Company incluindo as de P/Ns A016-4, C016-2 ou C016-5 com sinais de descolamento, **NÃO SÃO REPARÁVEIS** e devem ser imediatamente tiradas de serviço.

Qualquer pá do rotor principal que tenha sofrido reparo não autorizado não são aeronavegáveis e devem urgentemente serem removidas da aeronave.

Proprietários, operadores, e empresas de manutenção que saibam ou suspeitem de pás não aeronavegáveis devem contatar Peter Hallqvist ([ts3@robinsonheli.com](mailto:ts3@robinsonheli.com)), do Suporte Técnico da Robinson Helicopter Company, imediatamente para verificação e assistência para adquirir a substituição das pás do rotor principal.

Usar como referência o Service Letter do R22 SL-79 e/ou Service Letter do R44 SL-65.